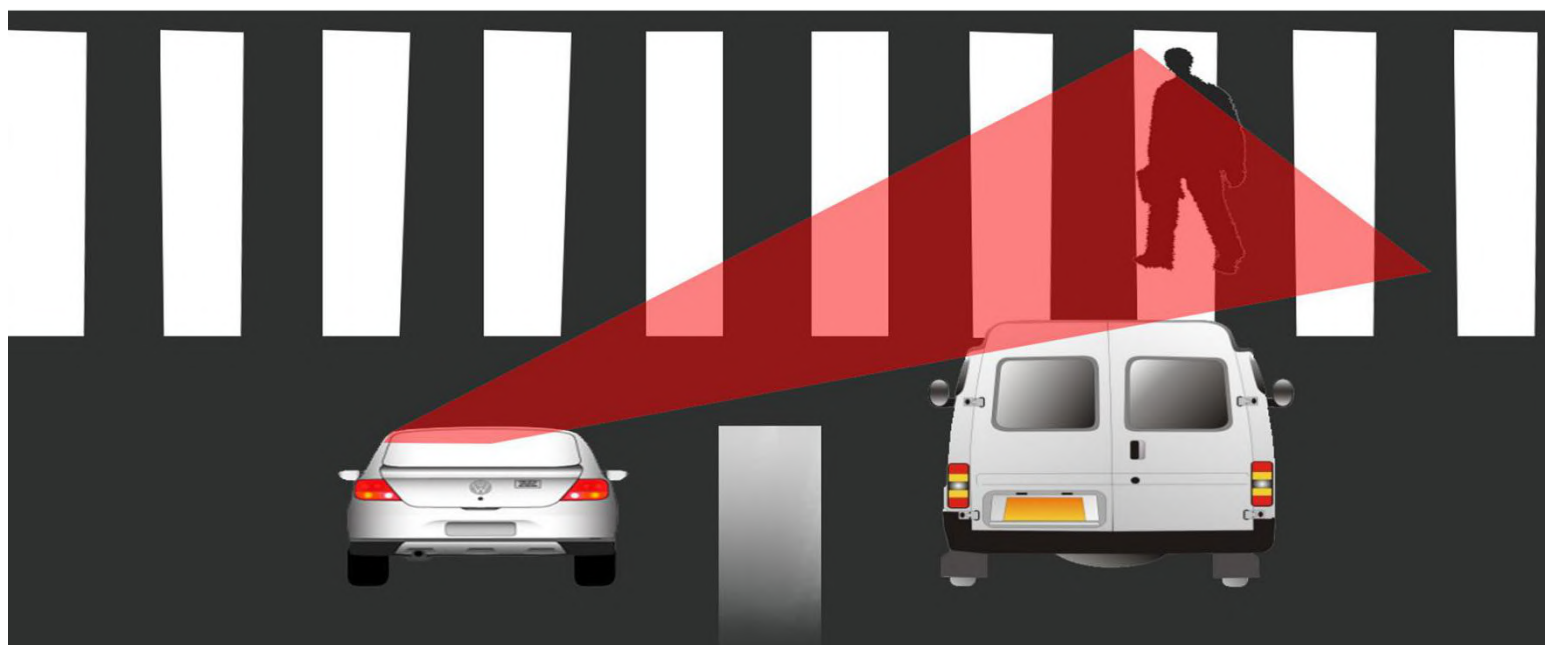


智能人行道系统

——郊区版解决方案

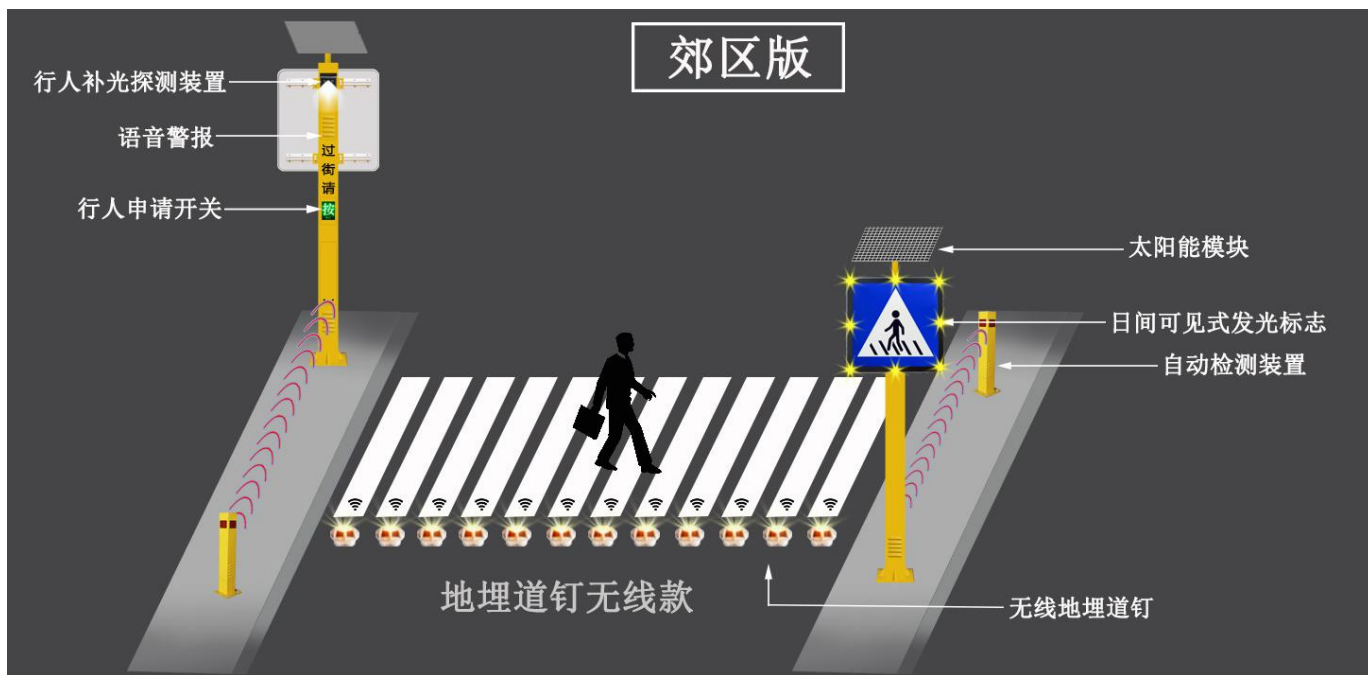


目录

郊区版人行道方案.....	3
功能阐述.....	3
优势阐述.....	3
应用图.....	3
郊区版智能人行道辅助系统配件.....	4
系统配件-激活.....	4
一、智能多功能柱.....	4
二、辅柱.....	4
系统配件-智能人行道控制模块.....	5
系统配件-警示.....	5
一、日间可见式发光标志.....	5
二、日间可见式地理道钉.....	5
系统配件-供能.....	6
一、太阳能模块.....	6
配套系统-云平台.....	6
云平台简介.....	6
功能阐述.....	6
一、监控设备运行状态.....	6
二、在线控制设备运行.....	7
三、工作周期表指令控制设备.....	7
四、故障警报.....	8
五、数据反馈.....	8
施工图.....	9
Q & A.....	10

产品说明书

郊区版人行道方案



很多在斑马线上发生的交通事故是因为司机存在视觉盲区。而传统的人行道警示标志警示效果弱。为此，Ellumin公司研发了智能人行道系统，旨在动态立体警示司机，缓解视觉盲区带来的危害。

ELLUMIN智能人行道系统采用了日间可见式发光标志和日间可见式地埋道钉，警示效果强。红外感应系统感应到行人经过时，激活警示系统和照明系统，提示司机礼让行人。

功能阐述

白天：系统在未检测到行人时处于休眠状态。

当人行道系统被触发之后，警示标志周围的8颗高亮灯珠和道钉同步快闪；语音警报开启。

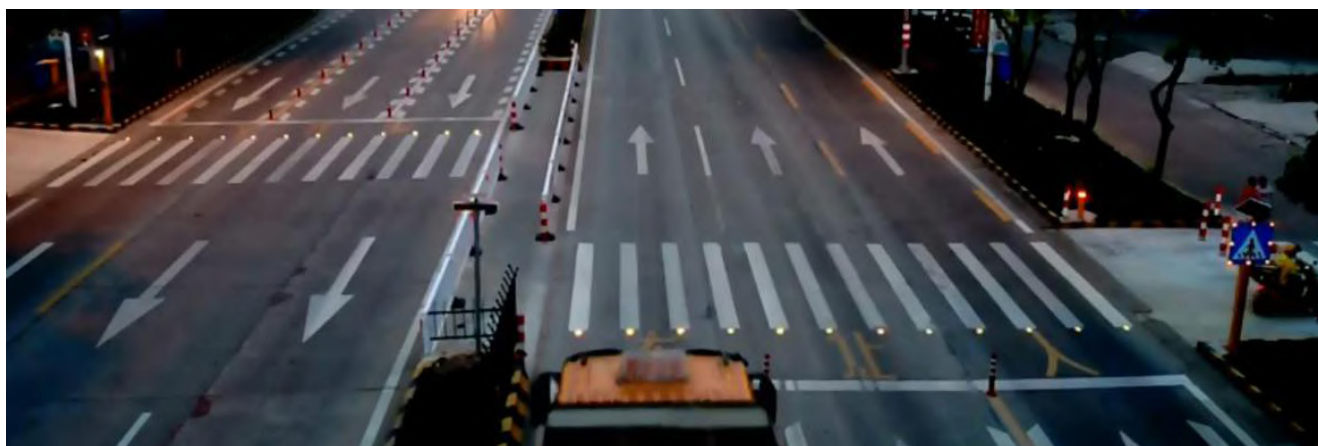
晚上：系统在未检测到行人时处于休眠状态。

当人行道系统被触发之后，行人补光系统开启；警示标志周围的8颗高亮灯珠和道钉同步快闪；语音警报开启。

优势阐述

- 1.先进的红外探测感应和行人申请开关配套使用，双重保险激活。
- 2.警示标志上采用日间可视式点发光技术，在行人经过时动态闪烁，有效引起司机的注意。
- 3.语音警报系统，在听觉上提示行人遵守交规。

应用图

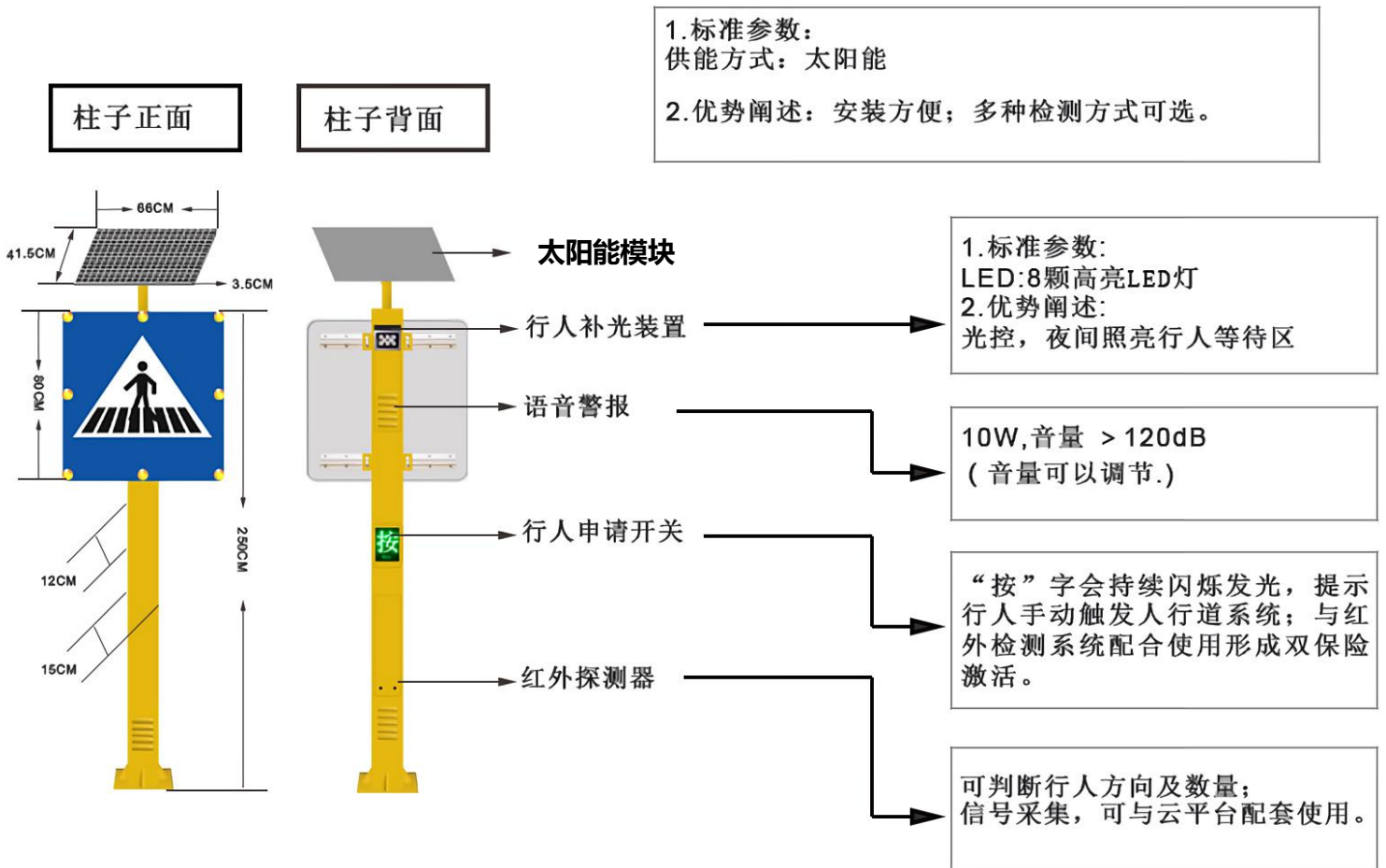


产品说明书

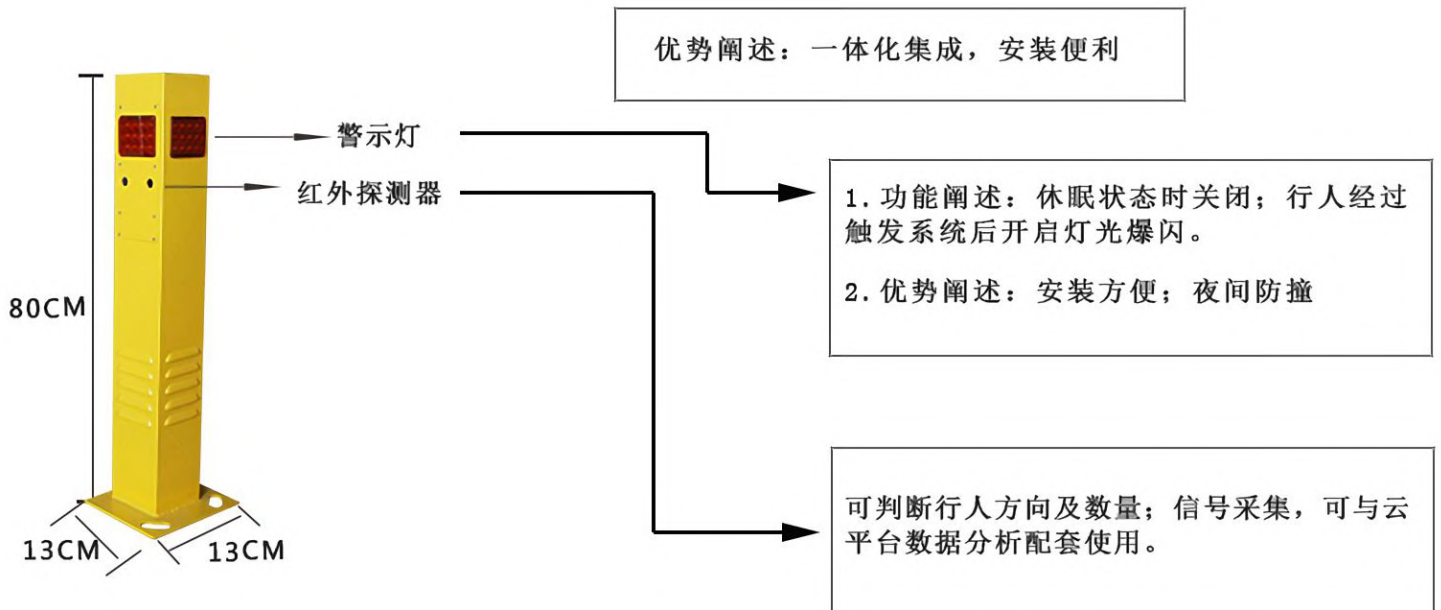
郊区版智能人行道辅助系统配件

系统配件-激活

一、智能多功能柱



二、辅柱



系统配件-智能人行道控制模块

智能人行道系统控制模块可保证系统正常运行并提升运作效率。该模块集成两大核心功能于一体：从激活配件接收激活信号并给警示配件传递工作指令。支持定制系统功能。

系统配件-警示

一、日间可见式发光标志



传统的交通警示标志单纯依靠反射光源发光，可视距离短，警示效果一般。

针对这一情况，ELLUMIN公司专门研发了一款日间可见式发光标志。警示标志上特殊加入了日间可见式点发光技术。增加了对司机的警示效果，提示司机注意礼让行人。

1.标准参数：

- 材质:双面铝塑板+3M反光膜+不锈钢配件
- 8颗大功率LED灯珠
- 防涂鸦设计
- 氧化铝边设计，9mm铝边宽度环绕警示标志
- 任何尺寸，任何图案均可定制

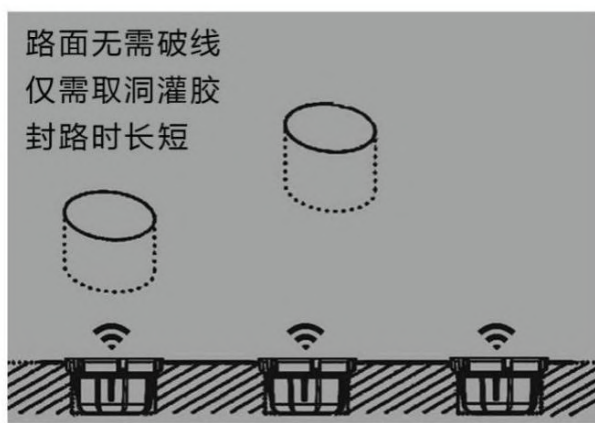
2.优势阐述：

- 日间可见式点发光：警示标志四周嵌有日间可见的高亮LED灯珠，在行人经过时闪烁以警示司机注意礼让行人。
- 轻薄设计：厚度与普通铝警示标志相差甚小，安装方便。
- 铝条包边设计：采用新型氧化铝边密封设计，提升了警示标志2-3倍的牢固性与防水性，有效的延长了产品的使用寿命。

二、日间可见式地埋道钉



BL-004SU



1.标准参数：

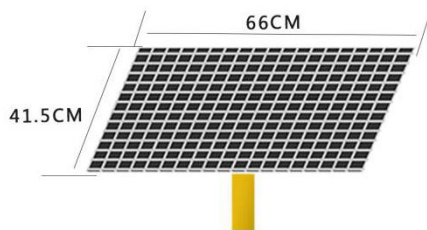
- 尺寸：φ170*98.2mm
- 灯珠：8颗高亮LED灯珠
- 使用时长：满电状态下可以使用150小时（闪烁模式）。

2. 优势阐述

- 灯光效果日间可视；
- 结构坚固，耐压；
- 可与红绿灯系统配套同步闪烁；
- 单个道钉故障不会影响整个系统。
- 安装时，路面只需打孔即可安装，施工便捷，封路时间短；
- 维护时，只需要撬开道钉主体进行更换，非常方便。

系统配件-供能

一、太阳能模块



1.标准参数:

- 太阳能模块类型: DC12V40W单晶太阳能板, 配支架 (80W可选)
- 尺寸: 66*41.5*3.5cm
- 防水性: IP67
- 电池: DC12V 36AH胶体电池

2.优势阐述:

- 安装便利, 不需要拉线
- 适合在太阳能充足的地方使用, 节能环保
- 独立于当地电网, 不受电网断电影响

配套系统-云平台

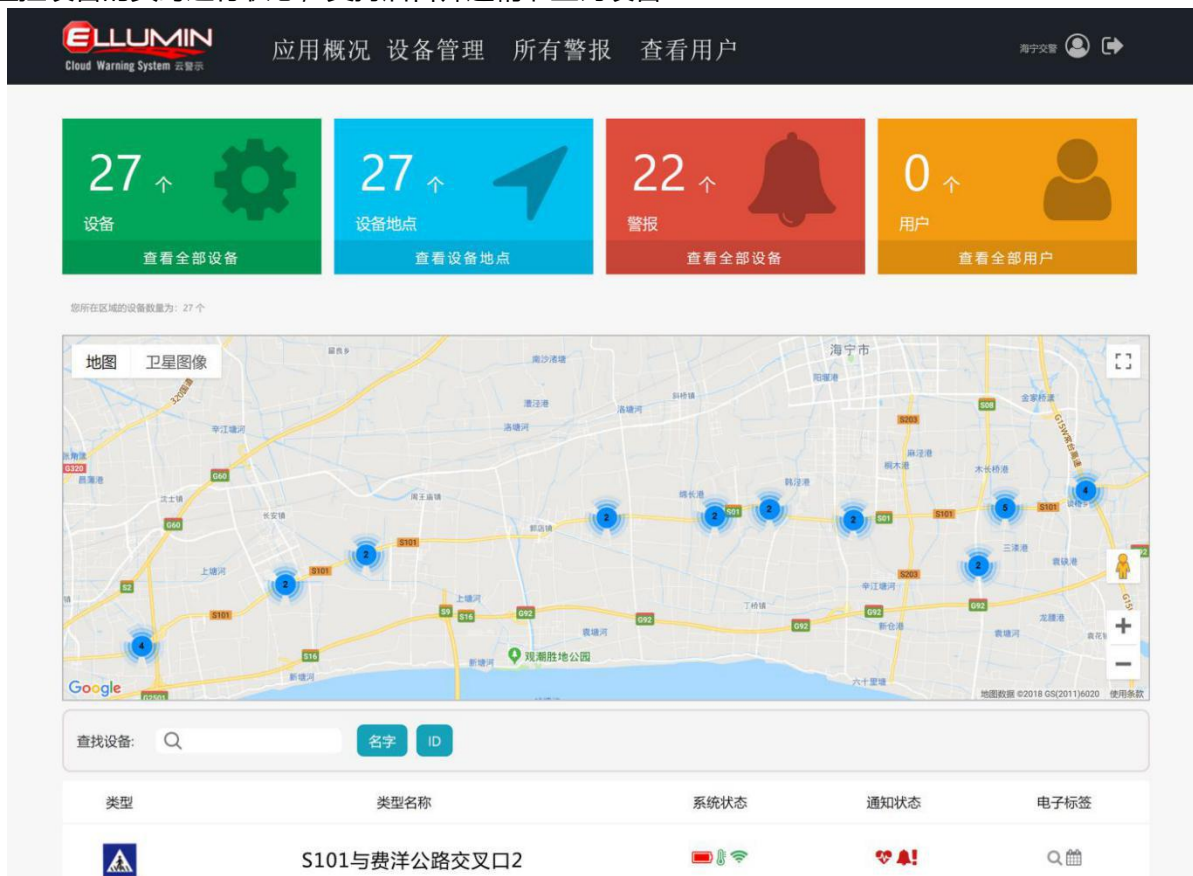
云平台简介

ELLUMIN云平台系统是智能城市组成的重要部分, 用户可以在平台上轻松监控集群管理下的ELLUMIN产品运行状态; 同时该系统自带数据采集功能, 对于大数据的应用具有重要意义。

功能阐述

一、监控设备运行状态

地图化监控设备的实时运行状态, 支持后台筛选精准查询设备



二、在线控制设备运行

远程激活设备，在线控制设备运行状态

The screenshot shows the ELLUMIN Cloud Warning System interface. At the top, there are navigation tabs: 应用概况, 设备管理, 所有警报, and 查看用户. The current device is identified as S101与费洋公路交叉口1 (030301000001c5). The interface includes a '修改' (Modify) section with fields for '截止电压' (14100 mV), '面板发光占比' (50%), and '延时时间' (20 seconds). There is also a '正常工作' (Normal Work) toggle switch set to 'ON'. Below this is a '监控信息' (Monitoring Information) section showing '当前温度' (Current Temperature) at 14°C and '面板发光占比' (Panel Light Emission Ratio) at 50%. A '查看历史记录' (View History) button is located in the top right corner.

三、工作周期表指令控制设备

用户可以自定义设备的工作周期表来对设备进行控制（适用学校，商业和工业施工时间表）。

The screenshot displays the '分配日程表' (Assign Schedule) section of the ELLUMIN interface. It features a calendar for November 2018. The calendar grid shows dates from 28 to 8. A '+ 添加日程事件' (Add Schedule Event) button is visible to the right of the calendar. Below the calendar, there is a text input field for '分配' (Assign) with the value '暂无日程' (No schedule). At the bottom, there are two buttons: '应用' (Apply) and '删除应用' (Delete Application).

日	一	二	三	四	五	六
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8

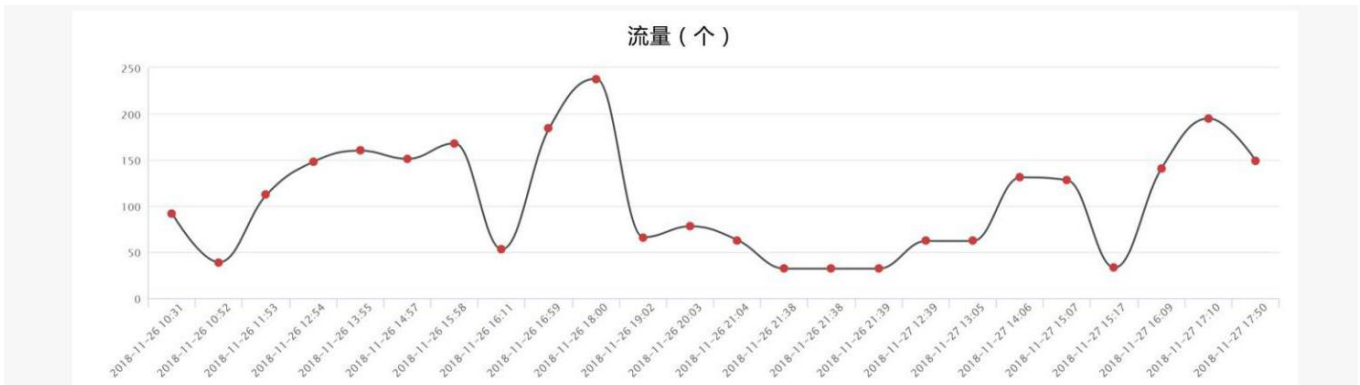
四、故障警报

当发生交通紧急情况或设备出现问题时，工作人员可以通过手机短信，电子邮件和网页立即接收到警报通知。



五、数据反馈

- 1.实时抓取，过滤，汇总，分析和汇总生成当天专业的数据报告。
- 2.历史数据支持表格形式导出。



ELLUMIN Cloud Warning System 应用概况 设备管理 所有警报 查看用户 海宁交警

当前设备为: S101与费洋公路交叉口1 (030301000001c5)

请选择日期

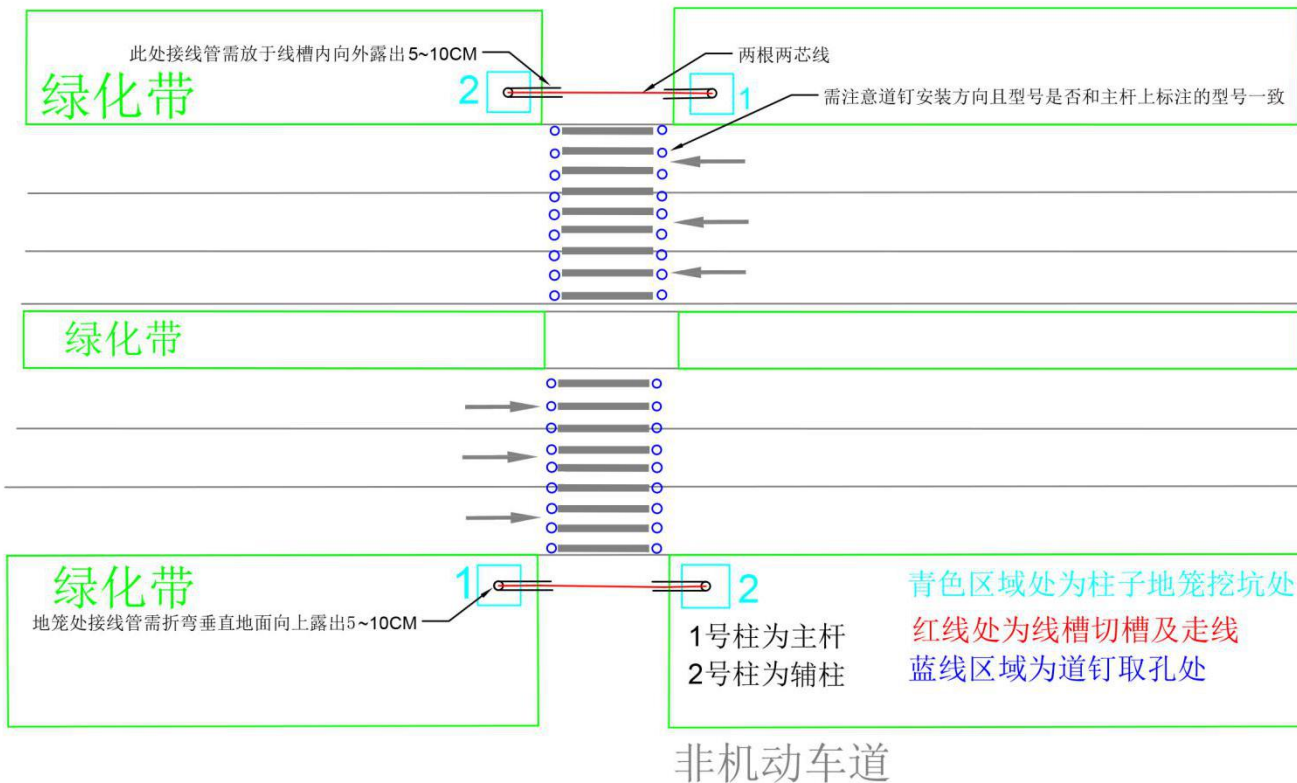
时间	电流 (mA)	延迟时间 (S)	面板发光占比 (%)	流量 (个)	上传间隔(*10分钟)	温度(°C)	电压 (v)
2018-11-26 21:38...	407	20	50	32	6	14	11.49
2018-11-26 21:04...	326	20	50	63	6	12	11.54
2018-11-26 20:03...	0	20	50	78	6	14	11.69
2018-11-26 13:55...	489	20	50	160	6	26	12.19

共 533 条 < 上一页 1 **2** 3 ... 54 下一页 > 10 条/页 到第 2 页 确定

产品说明书

施工图

非机动车道



产品说明书

Q & A

Q1.什么是智能人行道辅助系统?

智能人行道辅助系统, 通过环境感知技术: 捕捉正在通过斑马线的行人, 触发语音警示系统: 语音提醒行人小心过马路;同时触发光照系统:交通标志标志和地埋式道钉同步闪烁, 提醒司机减速让行。动态立体警示, 保障行人安全过马路。

Q2.道钉耐压程度如何?

针对使用在路中间的道钉被车碾压率高导致损坏这种情况, 我司专门开发了地埋式道钉。施工完成后, 道钉基本与路面齐平, 抗压能力达到30T以上。

Q3.检测技术成熟与否?

检测技术分为三种

- ①红外线对射: 相当于在路口安装了一道闸门, 在行人破线后, 整套系统启动。
- ②人工智能探测器检测: 通过相机捕捉斑马线上的行人, 只要有行人进入监控区域, 整套系统启动。
- ③红外热成像检测: 通过红外感应行人体温, 智能分析行人运动轨迹, 区分过马路的行人, 整套系统启动。

Q4.施工周期多长?

一条双向4车道的斑马线, 施工周期仅为1天。

Q5.施工对路面损害程度?

我们只在路面上取出直径170MM, 深度为90MM的洞, 并专用道钉胶回填, 对路面损害程度低。

Q6.用电安全

针对路面我们采用直流24V电压, 全部接头采用3M防水接头, 保障用电安全。